

# LA VILLE DE SARNIA

## ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE CLASSE POUR UN PASSAGE D'INFRASTRUCTURE DE L'AUTOROUTE PROVINCIALE 402

### AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE

#### LE PROJET:

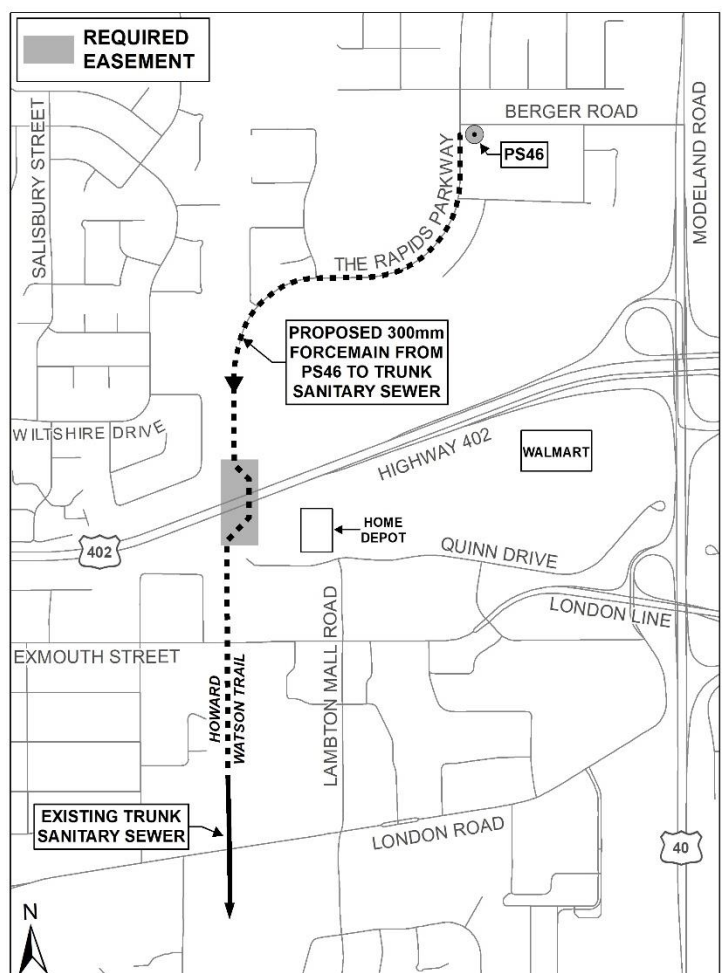
La Ville de Sarnia a amorcé un processus d'évaluation environnementale de portée générale visant à examiner les options associées au projet de traversée de l'autoroute provinciale 402 à environ 1,2 km à l'ouest du chemin Modeland (tel qu'indiqué sur le plan ci-joint). Les infrastructures d'égouts et d'aqueducs s'étendent vers le sud le long de l'emprise de la promenade Rapids, sous l'autoroute provinciale 402, reliée à une conduite maîtresse existante à Quinn Drive et à un égout sanitaire existant situé juste au nord du chemin London. La Ville envisage plusieurs alignements différents pour l'extension de l'infrastructure à travers le corridor 402 afin de terminer les travaux, tout en minimisant les impacts sur l'infrastructure existante et les propriétés adjacentes.

#### L'EXAMEN PRÉALABLE DE L'ENVIRONNEMENT:

La planification de ce projet suit le processus de planification établi pour les activités de l'annexe B dans le cadre du document d'évaluation environnementale municipale de portée générale (EE de portée générale). Les projets de l'annexe B sont approuvés sous réserve de l'achèvement d'un processus d'examen préalable. L'objectif du processus d'examen préalable est d'identifier les impacts environnementaux potentiels associés à la proposition et de planifier l'atténuation appropriée de tout impact. Le processus comprend la consultation du public, des communautés autochtones, des intervenants et des organismes d'examen. Cet avis est émis pour informer du début des études. Au fur et à mesure que l'étude progressera, le public aura d'autres occasions de participer.

#### LA PARTICIPATION DU PUBLIC:

Les contributions et les commentaires du public sont invités à être incorporés dans la planification et la conception de ce projet et seront reçus jusqu'au 30 mai 2018 aux adresses indiquées ci-dessous. Tous les commentaires recueillis dans le cadre de l'étude seront conservés au dossier pour être utilisés pendant le projet et peuvent être inclus dans la documentation du projet. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du dossier public.



Kelly Vader, MCIP, RPP  
Environnementaliste  
B.M. Ross and Associates Ltd.  
2695, rue Hamilton,  
Brights Grove, (Ontario) N0N 1C0  
T - (519) 908-9564  
kvader@bmross.net

Pratt Rawat, M. Eng., P. Eng.  
Gestionnaire d'infrastructure et de la conception  
La Ville de Sarnia  
255, rue Christina Nord  
Sarnia (Ontario) N7T 7N2  
T - (519) 332-0527  
pratt.rawat@sarnia.ca

Des renseignements supplémentaires sont également disponibles sur le site Web de la ville de Sarnia à [www.sarnia.ca](http://www.sarnia.ca)

**« Ce projet est financé en partie par le Nouveau Fonds Chantiers Canada - Volet  
Infrastructures provinciales-territoriales - Fonds des petites collectivités  
et le gouvernement de l'Ontario ».**

Cet avis est également disponible en français sur le site Web de la ville de Sarnia à [www.sarnia.ca](http://www.sarnia.ca). Cliquez sur «

Cet avis a été émis le 28 avril 2018.